

UNE OFFRE LOGISTIQUE MULTIMODALE MULTIPRODUITS

A MULTIMODAL & MULTIPRODUCTS LOGISTICAL SERVICE OFFER

Le port de Brest est ouvert 24/24h 7/7 jours. HACCP, il est certifié ISO 9001, ISO 14001, ISPS et dispose également de nombreux agréments.

HACCP, ISPS Code, ISO 9001, ISO 14001 certified, opened 24/7



→ POSTE DE CONTRÔLE FRONTALIER DE BRESTPORT (PCF) / SERVICES VÉTÉRINAIRES BRESTPORT BORDER CONTROL POST (BCP) / VETERINARY CHECKS

POSTE D'INSPECTION FRONTALIER (PIF) / BOARDER INSPECTION POST (BIP)

Le port de Brest est équipé d'un Poste d'Inspection Frontalier dont les agréments portent sur les produits suivants :
Port of Brest is equipped with a Boarder Inspection Post with these certifications:

- Produit d'origine animale congelé (HC T(FR)), réfrigéré (HC T(CH)), sans condition de température (HC T(NT)), destiné à la consommation humaine
→ Product of animal origin frozen, refrigerated or without temperature condition for human consumption
- Produit d'origine animale congelé (HC T(FR)), réfrigéré (HC T(CH)), sans condition de température (HC T(NT)), non destiné à la consommation humaine
→ Product of animal origin frozen, refrigerated or without temperature condition not intended for human consumption

POINT D'ENTRÉE DÉSIGNÉ (PED) / DESIGNATED POINT OF ENTRY (DPE)

- Services Vétérinaires, pour le contrôle des végétaux en provenance de pays tiers et destinés à l'alimentation animal (graines, tourteaux, céréales, huiles végétales).
→ Veterinary services, for vegetables controls from non-community countries, intended for animal consumption (grains, press cakes, seeds, vegetable oils).
- Agrément pour le contrôle des aliments pour animaux issus de l'agriculture biologique en provenance de pays tiers.
→ Certification for animal goods checks from organic agriculture from non-EU countries

POSTE D'ENTRÉE COMMUNAUTAIRE (PEC) / POINT OF ENTRY

- Les ports de Brest et de Paluden sont agréés points d'entrée communautaires pour la réalisation des contrôles phytosanitaires portant exclusivement sur le bois.
→ Ports of Brest and Paluden are certified EU-entry point for phytosanitary checks exclusively on wood.

→ PORT DE SERVICE SERVICE PORT

- Remorqueurs, lamanage, pilotage, capitainerie, douanes, affaires maritimes, hydrographie, services vétérinaires et phyto-sanitaires, manutentionnaires, transitaires, consignataires, levage, avitaillement, logistique...
→ Tugs, riggers, pilots, harbour masters, customs, seaboard conscription's office, hydrographics, phytosanitary and veterinary checks, stevedores, storage providers, forwarding agents, sips agents, shipchandler, logistics...
- Des réserves foncières importantes pour vos projets
→ Land reserves for traffic development



BrestPort

À la pointe de l'Europe

- PORT TRADITIONNEL
- TERMINAUX MARCHANDISES DIVERSES
- TERMINAL MULTIVRAC
- TERMINAL MULTIMODAL
- RÉPARATION NAVALE
- TERMINAL PÉTROLIER
- ESCALE DE PAQUEBOTS
- TERMINAL ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES





Traditional Port

- Servitude vessels
- Yachting
- Offices
- Passenger terminal
- Fishery



General Cargo

- 4 quays (up to 9 m CD depth)
- 2 warehouses : 14 000 sqm



Agri-bulk terminal

- 3 quays (700 m length up to 13,40 m CD depth)
- 7 warehouses
- 8 vertical silos
- 1 loading/unloading rail/road station
- Storage capacity: 130 000 tons



Multimodal Terminal

- Quay length 600 m (- 9 m till -11,50 m CD depth)
- Yards on duty : 20 ha
- 4 mobile cranes
- 1 RoRo linkspan
- 400 electric sockets for reefer containers
- Rail connection (B+ size to Paris)



Ship repair

- **Dry dock 1 :** 225 m x 27 m (entrance) x 34 m, 1 crane from 15 to 30 T
- **Dry dock 2 :** 338 m x 55 m, 3 cranes from 12 to 90 T,
- **Dry dock 3 :** 420 m x 80 m, 3 cranes from 15 to 150 T
- **2 berths :** 320 m to 400 m long and - 9 to - 11 m CD depth



Oil terminal

- Oil mooring pier
- 2 tankers berthing simultaneously



Cruise ship

Departure port, with around 25 calls and more than 30 000 passengers per year, the port of Brest is a leading place on the French Atlantic Façade. A great range of excursions, a direct access to shopping and sightseeing, high quality service.



Offshore renewable energy terminal

- -12 m CD depth
- MRE Quay : 380 x 100 m
- Bearing capacity: 10 to 64t /m²
- Mobile cranes up to 300 T
- 40 ha of industrial batches

Port traditionnel

- Navires de servitude
- Plaisance
- Bureaux
- Gare maritime
- Pêche

Terminaux marchandises diverses

- 4 quais (tirant d'eau jusqu'à 9 m CM)
- 2 magasins généraux : 14 000 m²

Terminal multivrac

- 3 quais (700 m de linéaire de quai, tirant d'eau jusqu'à - 13,40 m CM)
- 7 magasins de stockage
- 8 silos verticaux
- 1 station chargement/déchargement rail/route
- Capacité de stockage : 130 000 T

Terminal multimodal

- 600 m de linéaire de quai (tirant d'eau de - 9 m à - 11,50 m CM)
- 20 hectares de superficie
- 4 grues mobiles
- 1 passerelle RoRo
- Près de 400 prises électriques pour les conteneurs frigorifiques
- Embranchement ferroviaire (gabarit B+ Paris)

Réparation Navale

- **Forme 1 :** 225 x 27 m (entrée) / 34 m (zone de travail) 1 grue de 15 à 30 T
- **Forme 2 :** 338 x 55 m - 3 grues de 12 à 90 T
- **Forme 3 :** 420 x 80 m - 3 grues de 15 à 150 T
- **2 quais de réparation à flots** de 320 m et 400 m, à -9 m et -11 m CM

Terminal pétrolier

- Appontement pétrolier
- Permet d'accueillir deux navires simultanément

Escales de paquebots

Port tête de ligne, avec environ 25 escales et plus de 30 000 passagers par an, le port de Brest est un port leader sur la façade Atlantique. Un grand choix d'excursions, un accès direct aux commerces et au tourisme, une grande qualité de service.

Terminal énergies marines renouvelables

- Tirant d'eau de -12 m CM
- Quai EMR : 380 x 100 m
- Portance : 10 à 64t /m²
- Grues mobiles jusqu'à 300 T
- 40 ha de lots industriels

